



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Č.j.: 14671/2013 – SSZ/Br

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany

ISPROFIN: 327 320 3000

## I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany
Charakteristika stavby:	stavba na dráze
Místo stavby:	železniční trať Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun obce Rudná a Jinočany katastrální území Jinočany, Dušníky u Rudné
Obec s rozšířenou působností:	Praha
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	H-PRO, spol. s r. o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem
Uvažovaná realizace:	zahájení: 2013 ukončení: 2014 předpokládaná délka výstavby: 6 měsíců

## II. Všeobecné údaje:

Stavba bude realizována na trati č. 173 (číslování podle KJŘ pro veřejnost) Praha Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun. Podle TTP se jedná o trať č. 520A Praha Smíchov - Rudná u Prahy – Beroun Závodí, podle předpisu M12 o TU 0741 Praha Smíchov – jižní zhlaví (mimo) – Středokluky (mimo), (přes Rudnou u Prahy) a TU 0721 Beroun Závodí – Rudná u Prahy. Trať je zařazená do kategorie drah celostátních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 70 km/hod., se zábrzdou vzdáleností 700 m a provozovaná podle předpisu D2.

Zastávka Jinočany bude umístěna v km 13,900, stavba bude probíhat v km 13,860 – 13,950. Zastávka Rudná bude umístěna v km 16,300 (16,350), stavba bude realizovaná v km 16,297 – 16,387.

Projekt stavby zpracovala firma H-Pro, spol. s r. o., Ústí nad Labem, která zajistila i jeho projednání.

Stavba bude realizována převážně na pozemcích, které jsou ve vlastnictví České republiky a ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty s. o. Zčásti budou využity i mimodrážní pozemky, které jsou ve vlastnictví města Rudná a obce Jinočany. Obce vydaly souhlas s umístěním a realizací stavby. Byly uzavřeny příslušné smlouvy pro budoucí majetkoprávní vyrovnání po skončení stavby.

Podkladem pro zpracování projektu byly:

- zadávací dokumentace,
- zvláštní podmínky pro zadání projektu,
- investiční záměr,
- přípravná dokumentace stavby (zpracovala firma H-Pro v r. 2011, aktualizace v r. 2013),
- posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby (zpracovala SŽDC s. o., Stavební správa západ 30. 4. 2013),
- schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby (zpracoval Odbor investiční GŘ SŽDC s. o. dne 14. 5. 2013),
- územní rozhodnutí,
- záznamy z konzultací, jednání a porad,
- mapové podklady.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, 3. změna, v kategorii Pozemní objekty a železniční zastávky, ISPROFIN 327 320 3000. V letošním roce se předpokládá zahájení realizace stavby, její dokončení bude v r. 2014. Financování stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z rozpočtu Středočeského kraje.

Závazné ukazatele stavby, které byly stanoveny schvalovacím protokolem přípravné dokumentace, jsou:

prostorová průchodnost tratě – průjezdný průřez	Z-GC,
délka rekonstrukce koleje	450 m,
délka nových nástupišť	2 x 90 m,
čekárenský přístřešek pro cestující o rozměrech 4 x 2,08 m (2 kusy)	16,64 m <sup>2</sup> ,
osvětlení nástupiště – stožáry	12 kusů.

Závazné ukazatele stavby jsou v projektu dodrženy.

V objektové skladbě dochází proti přípravné dokumentaci k těmto změnám:

Stavební objekty	SO 05-30-01.1 Železniční svršek
	SO 05-30-11.1 Železniční spodek
	SO 06-30-01.1 Železniční svršek
	SO 06-30-11.1 Železniční spodek
	SO 06-30-31.1 Železniční přejezd

byly převzaty stavbou „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“, která již byla realizována.

Provozní soubory	PS 05-23-01.1 Informační systém Jinočany
	PS 06-23-01.1 Informační systém Rudná zastávka

byly převzaty ze stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“, která by měla být realizována až po skončení výstavby obou zastávek. Důvodem bylo minimalizovat následné zásahy do nových nástupišť a omezovat pohyb cestujících.

V neželezniční části došlo k těmto změnám:

SO 05-30-84.2 Přístup k autobusovým zastávkám byl z dokumentace vyřazen.

SO 05-30-83.2 Autobusové zastávky bude řešit obec Jinočany samostatně.

Důvodem těchto změn je sdělení zástupce krajského úřadu Středočeského kraje na poradě v 06/2013, kde oznámil, že na ROP je možné žádat pouze pro jeden stavební objekt.

### **III. Projednání dokumentace**

V rámci dráhy byl projekt projednán především s odbornými útvary SŽDC s. o. a ČD a. s. a se správci drážních sítí a zařízení. Cizích zájmů se stavba zastávek dotýká především z hlediska střetu s podzemními řádů v majetku nebo ve správě mimodrážních organizací.

V projektu stavby jsou vyjádření zkompleťovaná podle jednotlivých zastávek. Obsahují i některá vyjádření vydaná již v rámci projednání přípravné dokumentace. V tomto posuzovacím protokolu jsou uvedeny pouze připomínky vydané k projektu stavby, protože připomínky vydány k přípravné dokumentaci byly vyřízeny již v rámci jejího projednávání.

K projektu stavby byla vydána tato rozhodnutí, vyjádření nebo stanoviska:

#### **A/ Správa železniční dopravní cesty s. o. a České dráhy a. s.:**

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství** (vyjádření č. j. 33977/13-OTH z 7. 8. 2013):

mají připomínky,

připomínky k jednotlivým SO jsou akceptovány a zapracovány do projektu, popř. opraveny nebo vysvětleny ve stanovisku projektanta k připomínkám, který je doložen v dokladové části.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor základního řízení provozu a Odbor plánování a koordinace výluk** (vyjádření č. j. 35301/2013-OZRP z 21. 8. 2013):

mají připomínky k názvům nových zastávek, k navržené dopravní a provozní technologii, upozorňují na nezbytnost příslušných rozhodnutí Drážního úřadu a na nepřesnosti v popisu současného stavu,

rozhodnutí Drážního úřadu o názvech nových zastávek byla vydána,

připomínky k dopravní a provozní technologii jsou do projektu dopracovány.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky** (vyjádření č. j. 31365/2013-OAE z 19. 7. 2013):

mají připomínky,

připomínky jsou akceptovány, do projektu zapracovány, popř. projekt byl podle připomínky opraven.

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Odbor strategie** (vyjádření č. j. 31516/2013-OST z 22. 7. 2013):

k projektu stavby nemají žádné připomínky.

**Správa železniční dopravní cesty s. o., Oblastní ředitelství Praha** (vyjádření k existenci inženýrských sítí a zařízení č. j. 15748/2013-OŘ PHA – OPS-1845-I/719/Če):

v místě stavby jsou drážní sítě a zařízení jednotlivých odborných správ OŘ Praha, tyto sítě a zařízení jsou v projektu respektovány a vybranému zhotoviteli bude nařízeno respektovat stanoviska jednotlivých správců.

**Správa železniční dopravní cesty s. o., Oblastní ředitelství Praha** (vyjádření k projektu stavby č. j. 16647/2013-OŘ PHA – OPS-1845-PS-719/Če a stanoviska jednotlivých správ):

mají připomínky,

připomínky odborných služeb jsou akceptovány, do projektu zapracovány, popř. projekt byl podle připomínek opraven.

**ČD – Telematika a. s., Servis kabelových sítí Praha** (prodloužení platnosti vyjádření souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j. 16329/2011-O z 8. 8. 2011 do 8. 8. 2015):

v místě stavby jsou sítě a zařízení tohoto správce. Přiloženy Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku SŽDC s. o.

Drážní sítě a zařízení jsou v projektu respektovány a vybranému zhotoviteli bude nařízeno jednotlivá stanoviska respektovat.

**České dráhy a. s., Generální ředitelství, Odbor investic** (vyjádření č. j. 670/2013-O3 z 27. 8. 2013): souhlasí s vydáním stavebního povolení, pokud budou dodrženy podmínky vyjádření Odboru strategie a rozvojových projektů, stanovisko O14 je přiloženo,

- O 14 – odbor strategie a rozvojových programů (vyjádření č. j. 237/2013-O14 z 22. 7. 2013): mají připomínky k dopravní technologii a k provozu,

- O 31 – odbor správy nemovitostí: bez připomínek,

připomínky O14 jsou akceptovány a byly zapracovány do projektu.

**Správa železniční dopravní cesty s. o., Středisko železniční geodézie Praha** (vyjádření č. j. 2459/2013 z 3. 10. 2013):

mají připomínky,

připomínky SŽG byly zapracovány a odeslány SŽG ke kontrole a k novému vyjádření. Respektovat připomínky SŽG je uloženo projektantovi i v části VII tohoto Posuzovacího protokolu.

#### **B/ Dotčené orgány státní správy, mimodrážní orgány a organizace:**

**Městský úřad Rudná, stavební úřad** (souhlas podle § 15, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb. - stavební zákon, č. j. 05036/13/DJi z 16. 7. 2013):

souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby železniční zastávka, Rudná, Masarykova.

**Městský úřad Rudná, stavební úřad** (souhlas podle § 13, odst. 1, písmeno e/ zákona č. 183/2006 Sb. - stavební zákon s vydáním stavebního povolení pro stavbu, č. j. 05038/13/KYS z 16. 7. 2013):

souhlasí s vydáním stavebního povolení pro zastávku Jinočany Drážním úřadem.

**Městský úřad Rudná, stavební úřad** (rozhodnutí č. j. 05833/13/MUR/KYS z 19. 8. 2013):

oprava zřejmých nesprávností v rozhodnutí o umístění stavby.

**Městský úřad Rudná, stavební úřad** (sdělení o nabytí právní moci rozhodnutí č. j. 05038/13/MUR/KYS z 19. 8. 2013, které bylo vydáno 30. 9. 2013):

rozhodnutí nabylo právní moci dne 12. 9. 2013.

**Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Praha** (závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím ze zemědělského půdního fondu č. j. MUCE 31809/2013 OŽP/L/Fi z 7. 8. 2013).

**Řízení letového provozu České republiky** (vyjádření č. j. DRSL/6898/13 z 20. 6. 2011):

bez připomínek, v místě stavby nemají žádné sítě (jedná se o společné stanovisko pro všechny zastávky, kabel v jejich správě je u zastávky Hostivice Sadová).

**Úřad pro civilní letectví** (vyjádřením č. j. 003030-13-701 z 3. 6. 2013 prodloužil platnost původního závazného stanoviska z 6. 9. 2011, č. j. 005357-11-701):

bez připomínek.

**Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – západ, Dopravní inspektorát, Praha** (vyjádření a posouzení dopravního značení č. j. KRPS-238325-1/ČJ-2013-011606-KI z 24. 7. 2013).

Vydaná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy a ostatních mimodrážních organizací jsou v projektu stavby respektována. Na připomínky reagoval zpracovatel projektu a do dokumentace je zapracoval, popř. vysvětlil svůj návrh řešení (viz stanovisko projektanta k připomínkám v dokladové části).

#### **C/ Správci sítí technického vybavení:**

**ČEZ Distribuce, a. s., Děčín** (vyjádření k existenci energetických zařízení č. j. 100168777 z 30. 5. 2013 pro zastávku Jinočany):

bez připomínek, v místě stavby nejsou jejich sítě.

**ČEZ Distribuce, a. s., Děčín** (vyjádření k existenci energetických zařízení č. j. 100168780 z 30. 5. 2013 pro zastávku Rudná zastávka):

v místě stavby se nacházejí podzemní a nadzemní sítě tohoto správce, přiloženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení a situace.

**ČEZ ICT Services a. s., Praha** (vyjádření k existenci komunikačního vedení č. j. 0200113850 z 30. 5. 2013 pro zastávku Jinočany, č. j. 200113853 z 30. 5. 2013 pro zastávku Rudná zastávka):

bez připomínek, v místě stavby nejsou jejich sítě.

**RWE, Distribuční služby, spol. s r. o. Brno** (vyjádření č. j. 5000793449 z 30. 5. 2013 pro k. ú. Jinočany):

bez připomínek, v místě stavby nejsou žádná plynárenská zařízení.

**RWE, Distribuční služby, spol. s r. o. Brno** (vyjádření č. j. 5000809467 z 22. 7. 2013 pro k. ú. Dušníky u Rudné):



v zájmovém území se nachází STL plynovod včetně přípojek, stanoveny podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení a situace.

**Telefónica O<sub>2</sub> Czech republic, a. s.** (vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací č. j. 591104/13 z 31. 5. 2013 pro zastávku Jinočany a č. j. 591114/13 z 31. 5. 2013 pro zastávku Rudná):

v místě stavby dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací. Jsou přiloženy Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica, Informace k vytýčení SEK a mapové podklady.

**Kabelová televize CZ, spol. s r. o., Praha** (vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č. j. 20130531\_2-PL z 31. 5. 2013):

bez připomínek, v místě stavby nejsou jejich sítě a zařízení.

**Vodovody a kanalizace Beroun, a. s.** (vyjádření č. j. O131-2005/2013 z 10. 6. 2013):

v místě stavby zastávky Jinočany v trase plánovaného vedení NN je veřejný vodovod – poskytli mapové podklady a stanovili podmínky pro jeho ochranu.

**Vodovody a kanalizace Beroun, a. s.** (vyjádření č. j. O131-2004/2013 z 5. 6. 2013 – prodloužení platnosti vyjádření č. j. 0111-1218/2011 z 17. 5. 2011 a vyjádření č. j. O131-2005/2013 z 10. 6. 2013):

v místě stavby zastávky Rudná nejsou žádná vodoхозяйodářská zařízení v jejich správě.

**Pražská plynárenská Distribuce, Praha** (vyjádření bez č. j. z 14. 6. 2013 pro zastávku Jinočany):

v místě stavby je trasa STL plynovodu.

**Pražská plynárenská Distribuce, Praha** (vyjádření bez č. j. z 14. 6. 2013 pro zastávku Rudná):

v místě stavby se nenacházejí žádné plynovody v jejich správě.

**České Radiokomunikace, oddělení Ochrany sítí, Praha** (vyjádření k existenci podzemních sítí č. j. ÚPTS/OS/91284/2013 z 11. 6. 2013):

při realizaci stavby dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a. s.

**SUPTel a. s., Plzeň** (vyjádření k existenci sítí č. 21300560 z 11. 6. 2013 pro zastávku Rudná a č. 21300561 z 11. 6. 2013 pro zastávku Jinočany):

v lokalitě nemá tento správce žádná telekomunikační zařízení.

**TeliaSonera International Carrier Czech republic a. s., Praha** (vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě č. j. 231301688 z 13. 6. 2013):

v lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, zaslány podmínky jejich ochrany.

**SITEL, spol. s r. o., Praha** (vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě č. j. 131302931 z 20. 6. 2013):

v lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, zaslány podmínky jejich ochrany.

Sítě a zařízení jednotlivých správců jsou v projektu stavby zakresleny a respektovány, vybranému zhotoviteli bude předána dokumentace s jejich polohou a uloženo splnit podmínky pro jejich ochranu.

#### **D: Ostatní doklady:**

- odpovědi projektanta na připomínky,
- Certifikát – dílčí osvědčení o ověření subsystému Infrastruktura „Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany“ s předpisy o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, které vydal Výzkumný Ústav Železniční a. s. dne 17. 9. 2013,
- smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene na umístění trasy NN pro novou zastávku, uzavřená dne 8. 8. 2013, mezi obcí Jinočany, zastoupené starostkou obce, a Správou železniční dopravní cesty s. o., zastoupenou ředitelem Stavební správy západ,
- smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene na strpění umístění stavebního objektu SO 06-33-61.1 – přípojka NN pro novou zastávku, uzavřená dne 9. 8. 2013, mezi městem Rudná, zastoupeném starostou obce, a Správou železniční dopravní cesty s. o., zastoupenou ředitelem Stavební správy západ,
- smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene pro umístění kabelu NN, uzavřená dne 19. 8. 2013 mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, zastoupenou vedoucí TSÚ – oblast Kladno, a Správou železniční dopravní cesty s. o., Stavební správou západ zastoupenou ředitelem SSZ,
- snímky katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí pro jednotlivé zastávky.

Lze konstatovat, že projednání projektu odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jeho schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Připomínky, které je nutno respektovat

nebo dořešit budou předány vybranému zhotoviteli stavby a bude mu uloženo je plně respektovat. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu. Dořešením připomínek se rozumí dořešení technické stránky přípravy stavby. Investiční náklady jsou dány schvalovacím protokolem přípravné dokumentace a jsou pro další přípravu stavby závazné.

## **IV. Zdůvodnění stavby**

Cílem stavby je vybudovat nové zastávky s předepsaným vybavením, potřebným zázemím a napojením na stávající dopravní infrastrukturu a tím zlepšit dopravní obslužnost a poskytnout obyvatelům možnost použít železniční dopravu jako rychlejší a pohodlnější alternativu k dojíždění do hlavního města Prahy. Výhodnost tohoto způsobu dopravy se dále zvýší po realizaci stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“. Zřízení nových zastávek je reakcí na větší osídlení v dotčených obcích. V Jinočanech v současné době železniční zastávka není, v Rudné je železniční stanice umístěna na méně vhodném místě z hlediska stávající zastávky i rozrůstajícího se osídlení a zvětšující se zastavěnosti území.

## **V. Koncepce řešení**

Projekt stavby je členěn na provozní souboru a stavební objekty podle jednotlivých zastávek:

### **05 – Jinočany**

PS 05-11-01.1	PZS 13,848 Jinočany
PS 05.23.01.1	Informační systém Jinočany
SO 05-30-01.1	Železniční svršek
SO 05-30-11.1	Železniční spodek
SO 05-30-21.1	Nástupiště
SO 05-32-21.1	Přístřešek na nástupišti
SO 05-32-41.1	Orientační systém
SO 05-33-60.1	Osvětlení zastávky
SO 05-33-61.1	Přípojka NN

Neželezniční část:	SO 05-30-81.2	Cyklostezka se smíšeným provozem
	SO 05-30-82.2	Přístřešek na kola
	SO 05-30-83.2	Autobusové zastávky
	SO 05-30-84.2	Přístup k autobusovým zastávkám
	SO 05-33-60.2	Veřejné osvětlení

### **06 - Rudná - zastávka**

PS 06-11-01.1	PZS 16,410 Rudná město
PS 06-23-01.1	Informační systém Rudná zastávka
SO 06-30-01.1	Železniční svršek
SO 06-30-11.1	Železniční spodek
SO 06-30-21.1	Nástupiště
SO 06-30-31.1	Železniční přejezd
SO 06-32-21.1	Přístřešek na nástupišti
SO 06-32-41.1	Orientační systém
SO 06-33-60.1	Osvětlení zastávky
SO 06-33-61.1	Přípojka NN

Neželezniční část:	SO 06-30-81.2	Cyklostezka se smíšeným provozem
--------------------	---------------	----------------------------------

### **Jinočany:**

Zastávka je umístěna v km 13,860 – 13,950 trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí, vpravo ve směru km, na okraji obce Jinočany, v blízkosti křížení železniční trati se silnicí III/0057. Zastávka bude v blízkosti lokality, kde začala rozsáhlá výstavba rodinných domů „Obytný soubor Jinočany – západ“.

#### **PS 05-11-01.1 PZS 13,848 Jinočany**

Při místním šetření bylo zjištěno, že výstražníky u přejezdu v km 13,848 (IČ 2228) nejsou v dostatečné vzdálenosti od osy koleje. Proto bylo navrženo v rámci výstavby nové zastávky oba výstražníky posunout a upravit související kabelizaci. Protože se jedná o přístupovou cestu k zastávce, je nutné doplnit zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Při realizaci se vyhloubí dvě nové jámy, do kterých se usadí betonové základy, výstražníky budou ve vzdálenosti 4,5 m od osy koleje. Provede se montáž dvou nových světelných výstražníků jednoduchých se závorou. Potom se budou demontovat oba výstražníky v nedostatečné vzdálenosti. Vyhloubí se kabelové trasy od původních výstražníků k výstražníkům novým. Pro ovládání výstražníků se položí nové metalické kabely TCEPKPFLEY 3P1,0 a pro napájení pohonů závor nové silové kabely CYKY 4x4.

Na základě výsledků výpočtu přejezdu se posunou spínací body do km 12,945, resp. do km 14,740. Pro napájení posunutého spínacího bodu z km 14,700 do km 14,740 se položí nový metalický kabel TCEPKPFLEY 3P1,0.

Ve volném terénu budou kabely položeny ve výkopu 35 x 80 cm s minimálním krytím 70 cm, pod pozemní komunikací budou v chráničkách s minimálním krytím 100 cm a pod tratí v chráničkách s vrchním krytím 150 cm pod plání.

#### **PS 05-23-01.1 Informační systém Jinočany**

Obsahem tohoto PS je instalace nových informačních tabulí s transreflexními LCD displeji s LED podsvícením na novém nástupišti včetně kabeláže, napájení a připojení nového informačního systému ke stávajícímu řídicímu PC, včetně úpravy stávajícího software.

Nově navržená nástupištní tabule bude oboustranná a bude zobrazovat aktuální čas, druh a číslo vlaku, dopravce, IDS, cílovou stanici, směr jízdy, pravidelný odjezd a zpoždění. Na nástupišti bude instalována na volném prostranství ve vzdálenosti cca 5m od hrany přístřešku. Informační tabule bude instalována na samostatně stojící konstrukci.

Informační tabule bude mít svůj samostatně jištěný přívod. Pro tento přívod bude zhotovena nová kabelová trasa, která vede od informační tabule při hraně nástupiště k novému přístřešku, k novému přístupu na nástupiště a mezi přístupem a nástupištem k přejezdu v km 13,848, který bude křížit protlakem kolmo na osu komunikace. Kabelová trasa bude ukončena u nového RD vpravo před železničním přejezdem.

Do kabelové trasy budou položeny dvě plastové trubky PE 50, které budou zataženy do RD, kde bude zařízení, zajišťující přenos informací na informační panely a rozvaděč pro napájení zmíněné informační tabule. Do jedné trubky se zatáhne silový kabel CYKY-J 3Cx2,5 pro napájení informační tabule a do druhé datového kabelu FTP 4x2x0,5 pro datový přenos informací.

Ovládací pracoviště bude umístěné v dopravní kanceláři v Berouně, pro vyhodnocovací technologie bude využitý stávající řídicí počítač v DK Beroun. Komunikace mezi informační tabulí a řídicím PC, automatické ovládání rozhlasové ústředny pro zvuková hlášení a úprava software řídicího PC budou provedeny v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“, pro kterou zpracovává projektovou dokumentaci firma Metroprojekt.

#### **SO 05-30-01.1 Železniční svršek**

V délce 175 m bude provedena rekonstrukce traťové koleje materiálem užitným S49 na betonových pražcích, rozdělení pražců „d“. Bude provedena konečná úprava šterkového lože do profilu a zřízena bezstyková kolej. Kolejové lože je navrženo šterkové v min. tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Rekonstrukce svršku je navržena částečně v přímé a částečně v přechodnici s obloukem  $r = 366$  m. Směrové a výškové řešení je navrženo pro rychlost 70 km/hod.

Tento SO byl převzat stavbou „Oprava trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy“.

### SO 05-30-11.1 Železniční spodek

V prostoru zastávky je z důvodu zlepšení odtokových poměrů navrženo na druhé straně koleje vsakovací žebro délky 102 m o rozměrech 1,4 x 0,6 m. Dno a stěny žebra budou opatřeny geotextilií, zásyp žebra bude drceným kamenivem.

Pro odvodnění místa za nástupištěm a za vsakovacím žebrem je navržen oboustranný příkop TZZ4 o délce 46 a 52 m. Příkop se napojuje do prostoru současného propustku v km 14,004. Z prostoru propustku budou odstraněny nánosy a provedeno přeprofilování svahů v objemu cca 50 m<sup>3</sup>.

Tento SO byl převzat stavbou „Oprava trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy“.

### SO 05-30-21.1 Nástupiště

Konstrukce nástupiště je navržena z prefabrikátů typu H s protihlukovou tvárnici s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK v délce 90 m, šířce 2,5 m a o celkové ploše 237 m<sup>2</sup>. Povrch nástupiště bude ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm zakončené betonovým obrubníkem ABO 004 - 19. Spád nástupiště je jednostranný 2% s vyspádováním od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce jednotná 1670 mm. Přístup na nástupiště je navržen pomocí přístupového chodníku se spádem 8 % o ploše 55 m<sup>2</sup>, který se plynule napojuje na cyklostezku se smíšeným provozem.

Použití protihlukových tvární na prefabrikátech H tvořících hranu nástupiště je vzhledem k výsledkům akustické studie provedené v rámci přípravné dokumentace nutné. Dosažené výsledky jsou těsně pod hygienickými limity. V této studii není zahrnut vliv rozhlasu, který nebyl a není součástí této stavby (rozhlas je obsahem stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“). V dokladové části je vyjádření KHS Středočeského kraje, která požaduje nejpozději ke kolaudaci předložení výsledků měření skutečných hladin akustického tlaku.

Konstrukční složení nástupiště je podrobně popsáno v projektu. Skladba nástupiště a přístupu na nástupiště je:

zámková dlažba tloušťky 60 mm,

kladecí vrstva tloušťky 40 mm,

šterkodrt' frakce 0 – 32 tloušťky 150 mm,

zhuťněný nenamrzavý materiál I<sub>d</sub> = 0,80 100 % PS, hutnit max. po 0,25 m.

Boční hrana na začátku i konci nástupiště bude tvořena zídka z palisády o ø 200/1500 mm s vnitřní dutinou 0,075 m pro osazení zábradlí. Palisáda bude osazena do 1/3 své výšky opěrkami z betonu C 30/37. Délka palisády je 2 x 2,6 m. Za rubem palisády bude osazena izolační fólie (plocha 4 m<sup>2</sup>) s perforovanou drenážní trubkou délky 3 m ve spodní části, která bude vyvedena na terén.

Do palisády bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m třímílové. Zábradlí kolmé na osu koleje bude městského typu se svislou výplní. Spodní podélná trubka bude také umístěna maximálně ve výšce 0,10 až 0,25 m nad povrchem přilehlé plochy, neboť tvoří zarážku pro bílou hůl. Sloupky zábradlí budou ukotveny do palisády s vnitřní dutinou vyplněnou plastbetonem. Celková délka zábradlí osazeného do palisády bude 2 x 1,7 m. Minimální vzdálenost líce zábradlí od osy koleje je 2,5 m. Obdobné zábradlí bude po celé délce nástupiště s přerušením v místě přístupu a přístřešku o celkové délce 103,95 m.

Zábradlí bude provedeno z oceli zn. 10 505 a opatřeno protikorozií ochranou, která je v projektu podrobně popsána.

Služební schůdky na konci a začátku nástupiště nebudou osazeny.

Úprava terénu za nástupištěm bude ve sklonu 1:1,5 a opatří se hydroosevem na ploše 75 m<sup>2</sup>.

Z důvodu koordinace s projektem "Rekonstrukce trati Praha-Smíchov - Rudná - Beroun", který bude realizován později než tato stavba, budou v nástupišti umístěny korugované chráničky DN150, celkem se jedná o 3 x 5 m + 1 x 5 m + 3 x 10 m.

Varovný pás šíře 0,4 m bude umístěn před vstupem na vozovku ve vzdálenosti 0,5 m od kraje vozovky. Bude tvořen betonovou dlažbou s výstupky barevně odlišenou (červená). Povrch musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás opticky a hmatově vnímatelný šíře 0,4 m bude umístěn 0,8 m od hrany nástupiště v celé jeho délce. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu bude tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo tvaru trapézu. Vizuální kontrast bude proveden žlutým pruhem RAL 6200 šířky 0,15 m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně). Signální pásy šíře 0,8 m budou umístěny tak, aby označovaly odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Budou tvořeny dlažbou betonovou s výstupky barevně odlišenou. Povrch musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Signální pás u přístřešku pro cestující bude umístěn ve vzdálenosti 0,8 m od tohoto přístřešku.

Na nástupišti budou osazeny návěsti „Konec nástupiště“ v km 13,860 a 13,950 a návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ v km 13,160 a 14,650.



### **SO 05-32-21.1 Přístřešek na nástupišti**

Na ochranu cestujících před povětrnostními vlivy je na nástupišti navržen zastávkový přístřešek. Je navržen betonový „antivandal“, tvaru „U“ na betonovém základu 4,3/2,1/0,2 m s vyztužením kari sítí, oka 100/100 mm, průměr drátu 8 mm a s podsypem šterkodrti o tloušťce 0,4 m. Kotvení konstrukce přístřešku se provede pomocí kotevních šroubů, které jsou součástí dodávky. Podlaha přístřešku bude stejná jako na přístupových chodnících tj. zámková dlažba tloušťky 60 mm. V přístřešku bude umístěn betonový koš, 2 la-  
vičky a vitrina s informacemi pro cestující. Přístřešek bude osvětlen světlem s čidlem.

### **SO 05-32-41.1 Orientační systém**

Nástupiště bude označeno názvem zastávky na nástupištním přístřešku a na ocelových konstrukcích před nástupištěm z obou směrů. U přístřešku bude umístěna tabule se směry jízdy. Na obou koncích nástupiště na zábradlí bude umístěn tabule se zákazem vstupu.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“ (1989). Texty budou provedeny písmem HELVETICA polotučná, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je u názvu zastávky 360 mm. Doplňující texty ostatních tabulí jsou vysoké 150 mm a texty na tabulích se směry 75 mm. Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení.

Prvky budou umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Osvětlení prvků orientačního systému bude zajištěno osvětlením nástupiště. Ocelové konstrukce pro prvky informačního zařízení budou pozinkované. Betonové základy budou zhotoveny z betonu a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK.

### **SO 05-33-60.1 Osvětlení zastávky**

Napájení a ovládání osvětlení nové zastávky se předpokládá z rozvaděče, který bude součástí pilíře s přípojkovou a elektroměrovou skříní. Nástupiště bude osvětlené 6 osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly. Kabelové výkopy budou v délce 90 m. Ovládání osvětlení bude plně automatické s možností dálkového dohledu a ovládání z pracoviště dálkové obsluhy. Napájecí kabel CYKY 4Dx4 bude uložen ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče o průměru 50 mm. Stožáry budou vysoké 5,5 m, bezpatkové svorníkové sklopné a pozinkované, svítidla diodová.

Na nástupišti bude osazeno 6 sklopných osvětlovacích stožárků o výšce 5,5 m, osazené na typizované betonové základy, se svítidly 1 x 70 W. Napájení a ovládání osvětlení zastávky se předpokládá z nového rozvaděče RE+RO1, který bude součástí pilíře s přípojkovou a elektroměrnou skříní. Z rozvaděče bude zároveň kabelem CYKY-J 3 x 6 mm<sup>2</sup> napájen přejezd.

Ovládání VO bude umožňovat začlenění do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude plně automatické – soumrakový spínač, spínací hodiny, s možností dálkového dohledu a ovládání z pracoviště dálkové obsluhy.

Za nástupištěm a v terénu budou kabely uloženy ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče Kopoflex o průměru 50 mm v pískovém loži a s výstražnou fólií. Napájení stožárků bude kabelem CYKY-J 5 x 4 mm<sup>2</sup> se současně položeným zemnicím drátem FeZn 10 mm<sup>2</sup>. Z nového rozvaděče bude zároveň napájeno osvětlení přístřešku, vývod pro označovač jízenek a vývod pro LCD panel.

Provedení osvětlovacích stožárků musí odpovídat TKP (ocelový s protikorozi ochranou žárovým zinkováním), bez dvířek (přístup ke svorkovnici je umožněn až po sklopení stožárku). Bude provedeno očíslování stožárků samolepkami ve směru staničení v provedení dle Předpisu SŽDC E11 v platném znění. Základy musí být provedeny v souladu s požadavky výrobce s ohledem na únosnost zeminy. Pro základy je nutné použít beton, pro jehož kvalitu platí kapitola 17 TKP.

### **SO 05-33-61.1 Přípojka NN**

Pro napájení zastávky bude vybudována nová přípojka NN kabelem CYKY-J 4 x 25 mm<sup>2</sup> ze stávající kabelové skříně ČEZ na pozemku p. č. 587/3, kterou bude nutné nahradit větší skříní. Přípojka bude ukončena v pilíři v přípojkové skříní (HDS) osazené pojistkami 40 A v blízkosti zastávky spolu s měřením pro odběr SŽDC. V chodníku a v terénu budou kabely uloženy ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče o průměru 50 mm v pískovém loži a s výstražnou fólií. Pod komunikací budou kabely uloženy v hloubce 1,2 m v pevné chrániče o průměru 110 mm.



## **Neželezniční část:**

### **SO 05-30-81.2 Cyklostezka se smíšeným provozem**

Stavba obsahuje realizaci cyklostezky se smíšeným provozem, která propojí budoucí cyklostezku „Obytného souboru Jinočany – západ“ se zastávkou. Délka cyklostezky bude 25 m, šířka 2,35 m. Navrhovaná skladba cyklostezky:

- dlažba zámková, tloušťka 0,06 m,
- kladecí vrstva, tloušťka 0,04 m,
- šterkodrt' frakce 0-32, tloušťka 0,15 m.

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

### **SO 05-30-82.2 Přístřešek na kola**

Na základě požadavku Středočeského kraje bude u zastávky umístěn přístřešek na kola. Konstrukce přístřešku bude z ocelových jaklových profilů, oblouková střecha z trapézového plechu. Kapacita přístřešku bude 10 míst. Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

### **SO 05-30-83.2 Autobusové zastávky**

U nové železniční zastávky jsou na základě požadavku obce Jinočany navrženy dvě autobusové zastávky. Jejich umístění a celkové řešení bylo převzato z projektu „Obytný soubor Jinočany – západ“, v jehož rámci by měla být provedena částečné rekonstrukce silnice III/0057. Doporučené a odsouhlasené řešení je podrobně popsáno v projektu. Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

### **SO 05-30-84.2 Přístup k autobusovým zastávkám**

Pro přístup k autobusovým zastávkám jsou navrženy přístupové chodníky o celkové ploše 135 m<sup>2</sup>. Jejich návrh je opět koordinován s rekonstrukcí silnice podle projektu „Obytný soubor Jinočany – západ“. Chodník bude široký 2 m a bude vypádován do komunikace. Předpokládaná skladba chodníku:

- dlažba zámková, tloušťka 0,06 m,
- kladecí vrstva, tloušťka 0,04 m,
- šterkodrt' frakce 0-32, tloušťka 0,15 m.

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

### **SO 05-33-60.2 Veřejné osvětlení**

Podél části cyklostezky budou osazeny 2 bezpaticové pozinkované 11 m osvětlovací stožáry s výložníky a se svítidly 1 x 150 W. Napájení se předpokládá z rozvodu SŽDC s. o. přes nově vybudovaný rozvaděč RVO. Ovládání bude automatické s fotobuňkou a časovým spínačem. Kabele budou uloženy ve výkopu 40 x 80 cm v pískovém loži a s výstražnou folií. Napájení bude kabelem CYKY-J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, současně bude položen zemnicí drát FeZn 10 mm<sup>2</sup>. Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

## **Rudná - zastávka:**

Zastávka je umístěna v km 16,297 – 16,387 trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí, vpravo ve směru km, v centru města Rudná, v těsné blízkosti křížení železniční trati se silnicí II/605.

### **PS 06-11-01.1 PZS km 16,410 Rudná město**

Po rekonstrukci zabezpečovacího zařízení přejezdu IČ 2220 v km 16,410 trati Praha Smíchov – Beroun Závodí v loňském roce, se na přejezdu pouze přepočítá doba anulace, provede se její přenastavení a přezkoušení PZS včetně vlakových cest.

V místě stavby zastávky (km 16,290) je umístěno stávající vjezdové návěstidlo do žst. Rudná u Prahy NS, které je nutno přemístit o cca 50 m proti staničení (cca do km 16,240). Aby byla dodržena zábrzdňá vzdálenost mezi vjezdovým návěstidlem a jeho předvěstí, je nutné posunout i předvěst PŘNS přibližně do km 15,588.

### **PS 06-23-01.1 Informační systém Rudná zastávka**

Obsahem tohoto PS je instalace nových informačních tabulí s transreflexními LCD displeji s LED podsvícením na novém nástupišti včetně kabeláže, napájení a připojení nového informačního systému ke stávajícímu řídicímu PC, včetně úpravy stávajícího software.

Nově navržená nástupištní tabule bude oboustranná a bude zobrazovat aktuální čas, druh a číslo vlaku, dopravce, IDS, cílovou stanici, směr jízdy, pravidelný odjezd a zpoždění. Na nástupišti bude instalována na volném prostranství ve vzdálenosti cca 5 m od hrany přístřešku. Informační tabule bude instalována na samostatně stojící konstrukci.

Informační tabule bude mít svůj samostatně jištěný přívod. Pro tento přívod bude zhotovena nová kabelová trasa, která vede od informační tabule při hraně nástupiště k novému přístřešku, k novému přístupu na nástupiště, který bude křížit, a mezi přístupem na zastávku a nástupištěm k přejezdu v km 16,394. Odsud bude trasa vedena přímo ke koleji, kterou bude křížit protlakem kolmo na osu koleje. Kabelová trasa bude ukončena u nového RD vlevo před železničním přejezdem.

Do kabelové trasy budou položeny dvě plastové trubky PE 50, které budou zataženy do RD, kde bude zařízení, zajišťující přenos informací na informační panely a rozvaděč pro napájení zmíněné informační tabule. Do jedné trubky se zatáhne silový kabel CYKY-J 3Cx2,5 pro napájení informační tabule a do druhé datového kabelu FTP 4 x 2 x 0,5 pro datový přenos informací.

Ovládací pracoviště bude umístěné v dopravní kanceláři v Berouně, pro vyhodnocovací technologie bude využitý stávající řídicí počítač v DK Beroun. Komunikace mezi informační tabulí a řídicím PC, automatické ovládání rozhlasové ústředny pro zvuková hlášení a úprava software řídicího PC budou provedeny v rámci stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“.

### **SO 06-30-01.1 Železniční svršek**

V délce 275 m bude provedena rekonstrukce traťové koleje materiálem užitým S49 na betonových pražcích, rozdělení pražců „d“. Bude provedena konečná úprava šterkového lože do profilu a zřízena bezстыková kolej. Pražcové kotvy budou na každém 3 pražci. Kolejové lože je navrženo šterkové v min. tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

Současný oblouk o poloměru  $r = 270$  m neumožňuje výstavbu nástupiště. Je proto navržen oblouk s parametry  $r = 303$  m,  $n = 8,01^\circ$ ,  $L_K = 51$  m. Zároveň bylo sníženo převýšení ze 118 na 91 mm. Směrové a sklonové řešení je navrženo na rychlost 70 km/hod.

Tento SO byl převzat stavbou „Oprava trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy“.

### **SO 06-30-11.1 Železniční spodek**

Z důvodu rekonstrukce koleje a změny výškového řešení je nutné zasáhnout do konstrukce stávajícího přejezdu a rekonstruovat jej. V místě přejezdu bude provedeno ZKPP 5 m + 5 m na obě strany, celková plocha ZKPP bude 210 m<sup>2</sup>. Skladba ZKPP:

- šterkodrt' frakce 0-32, tř. A, min. tloušťka 0,2 m,
- vápenná stabilizace tloušťky 0,3 m.

V místě zastávky na druhé straně koleje je z důvodu zlepšení odtokových poměrů navržen trativod délky 133 m o průměru DN 150 na začátku a DN 200 na konci. Trativod zároveň odvodňuje i ZKPP přejezdu. Je vyústěn monolitickou betonovou výústí do stávající vodoteče. Na trativodu je navrženo 5 plastových šachet DN 400.

Na straně nástupiště bude stávající příkop zatrubněn v délce 95,1 m. Trubka DN 400 bude uložena na podkladní beton tloušťky 50 mm, uložený na podsyp ze šterkodrti minimální tloušťky 50 mm a obetonována. Vtok a výtok trubky bude seříznut podle sklonu svahu a osazen dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Je navrženo zatrubnění propustku pod silnicí v délce 34 m, trubka DN 400, výtok do stávající vodoteče a osazen dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Úsek mezi zatrubněnými příkopy pod nástupištěm a pod silnicí bude zpevněn příkopovými tvárnicemi TZZ4 v délce 8,7 m. Tvárnicemi TZZ4 se zpevní i příkop před začátkem nástupiště v délce 9 m a zároveň se plynule napojí nezpevněným příkopem délky 76 m na stávající příkop.

Tento SO byl převzat stavbou „Oprava trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy“.

### **SO 06-30-21.1 Nástupiště**

Konstrukce nástupiště je navržena z prefabrikátů typu H s protihlukovou tvárnici s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK v délce 90 m, šířce 2,5 m a o celkové ploše 243 m<sup>2</sup>. Povrch nástupiště bude ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm zakončené betonovým obrubníkem ABO 004 - 19. Spád nástupiště je jed-

nostranný 2% s vyspádováním od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce jednotná 1680 mm. Přístup na nástupiště je navržen pomocí přístupového chodníku se spádem 8 % o ploše 36 m<sup>2</sup>, který se plynule napojuje na cyklostezku se smíšeným provozem.

Použití protihlukových tvárnic na prefabrikátech H tvořících hranu nástupiště je vzhledem k výsledkům akustické studie provedené v rámci přípravné dokumentace nutné. Dosažené výsledky jsou těsně pod hygienickými limity. V této studii není zahrnut vliv rozhlasu, který nebyl a není součástí této stavby (rozhlas je obsahem stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“). V dokladové části je vyjádření KHS Středočeského kraje, která požaduje nejpozději ke kolaudaci předložení výsledků měření skutečných hladin akustického tlaku.

Konstrukční složení nástupiště je podrobně popsáno v projektu. Skladba nástupiště a přístupu na nástupiště je:

zámková dlažba tloušťky 60 mm,

kladecí vrstva tloušťky 40 mm,

šterkodrt' frakce 0 – 32 tloušťky 150 mm,

žutněný nenamrzavý materiál  $I_d = 0,80$  100 % PS, hutnit max. po 0,25 m.

Boční hrana na začátku nástupiště bude tvořena zídou o rozměrech 3,07 m/2,5 m/0,4 m. Boční hrana na konci nástupiště bude také tvořena zídou o rozměrech 5,2 m/2,5 m/0,4 m. Obě budou z konstrukčního betonu třídy C30/37-XC4, XF2, který bude vyztužen pruty betonářské výztuže z ocele. Rub zídek se navrhuje natřít 1 x penetračním asfaltovým nátěrem a 2 x asfaltovým izolačním nátěrem. Vnější líc zídky bude proveden ve sklonu cca 20:1. Minimální hloubka základové spáry je 0,80 m pod upraveným terénem.

Do zídek bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m třímadlové. Zábradlí kolmé na osu koleje bude městského typu se svislou výplní. Spodní podélná trubka bude také umístěna maximálně ve výšce 0,10 až 0,25 m nad povrchem přilehlé plochy, neboť tvoří zarážku pro bílou hůl. Sloupky zábradlí budou ukotveny do kapes s vnitřní dutinou vyplněnou plastbetonem. Délka zábradlí osazeného do zídek bude 2,26 a 4,15 m. Minimální vzdálenost líce zábradlí od osy koleje je 2,5 m. Obdobné zábradlí bude po celé délce nástupiště s přerušením v místě přístupu a přístřešku o celkové délce 99,56 m. Zábradlí bude provedeno z oceli zn. 10 505 a opatřeno protikorozií ochranou, která je v projektu podrobně popsána.

Služební schůdky na konci a začátku nástupiště nebudou osazeny.

Úprava terénu za nástupištěm bude ve sklonu 1:1,5 a opatří se hydroosevem na ploše 75 m<sup>2</sup>.

Z důvodu koordinace s projektem "Rekonstrukce trati Praha-Smíchov - Rudná - Beroun", který bude realizován později než tato stavba, budou v nástupišti umístěny korugované chráničky DN150, celkem se jedná o 2 x 5 m + 1 x 3 m + 2 x 3 m + 3 x 9 m.

Na začátku nástupiště jsou navrženy schody pro připojení na nový chodník. Schodiště šířky 2,6 m bude tvořeno palisádou osazenou do betonového lože.

Nástupní a výstupní schod budou kontrastně označeny žlutou barvou. Varovný pás opticky a hmatově vnímatelný šířky 0,4 m bude umístěn 0,8 m od hrany nástupiště v celé jeho délce. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu bude tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo tvaru trapézu. Vizuální kontrast bude proveden žlutým pruhem RAL 6200 šířky 0,15 m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně). Signální pásy šířky 0,8 m budou umístěny tak, aby označovali odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Budou tvořeny dlažbou betonovou s výstupky barevně odlišenou. Povrch musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Na nástupišti budou osazeny návěsti „Konec nástupiště“ v km 16,297 a 16,387 a návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ v km 15,597 a 17,087.

#### **SO 06-30-31.1 Železniční přejezd**

Nová konstrukce železničního přejezdu v km 16,410 bude celopryžová včetně závěrných zídek. Celková šířka přejezdu v ose koleje je 22,8 m. Za vnějšími přejezdovými panely je navržena rekonstrukce komunikace cca 17 m od osy koleje na obě strany. Plocha úpravy vozovky je 445 m<sup>2</sup>.

Budou rekonstruovány i chodníky po obou stranách přejezdu, plocha rekonstruovaných chodníků je 76 m<sup>2</sup>.

Tento SO byl převzat stavbou „Oprava trati Praha Smíchov – Rudná u Prahy“.

#### **SO 06-32-21.1 Přístřešek na nástupišti**

Na ochranu cestujících před povětrnostními vlivy je na nástupišti navržen zastávkový přístřešek. Je navržen betonový „antivandal“, tvaru „U“ na betonovém základu 4,3/2,1/0,2 m s vyztužením kari sítí, oka

100/100 mm, průměr drátu 8 mm a s podsypem šterkodrti o tloušťce 0,4 m. Kotvení konstrukce přístřešku se provede pomocí kotevních šroubů, které jsou součástí dodávky. Podlaha přístřešku bude stejná jako na přístupových chodnících tj. zámková dlažba tloušťky 60 mm. V přístřešku bude umístěn betonový koš, 2 lavičky a vitrína s informacemi pro cestující. Přístřešek bude osvětlen světlem s čidlem.

#### **SO 06-32-41.1 Orientační systém**

Nástupišť bude označeno názvem zastávky na nástupištním přístřešku a na ocelových konstrukcích před nástupištem z obou směrů. U přístřešku bude umístěna tabule se směry jízdy. Na obou koncích nástupišť na zábradlí bude umístěn tabule se zákazem vstupu.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (1994) a typizační směrnici ministerstva dopravy „Informační systém veřejné části výpravních budov“ (1989). Texty budou provedeny písmem HELVETICA polotučná, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je u názvu zastávky 360 mm. Doplňující texty ostatních tabulí jsou vysoké 150 mm a texty na tabulích se směry 75 mm. Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení.

Prvky budou umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Osvětlení prvků orientačního systému bude zajištěno osvětlením nástupišť. Ocelové konstrukce pro prvky informačního zařízení budou pozinkované. Betonové základy budou zhotoveny z betonu a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK.

#### **SO 06-33-60.1 Osvětlení zastávky**

Napájení a ovládání osvětlení nové zastávky se předpokládá z rozvaděče, který bude součástí pilíře s přípojkovou a elektroměrovou skříní. Nástupišť bude osvětlené 6 osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly. Kabelové výkopy budou v délce 90 m. Ovládání osvětlení bude plně automatické s možností dálkového dohledu a ovládání z pracoviště dálkové obsluhy. Napájecí kabel CYKY 4Dx4 bude uložen ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče o průměru 50 mm. Stožáry budou vysoké 5,5 m, bezpatkové svorníkové sklopné a pozinkované, svítidla diodová.

Na nástupišti bude osazeno 6 sklopných osvětlovacích stožárků o výšce 5,5 m, osazené na typizované betonové základy, se svítidly 1 x 70 W. Napájení a ovládání osvětlení zastávky se předpokládá z nového rozvaděče RE+RO1, který bude součástí pilíře s přípojkovou a elektroměrnou skříní. Z rozvaděče bude zároveň kabelem CYKY-J 3 x 6 mm<sup>2</sup> napájen přejezd.

Ovládání VO bude umožňovat začlenění do systému DDTS ŽDC. Ovládání osvětlení bude plně automatické – soumrakový spínač, spínací hodiny, s možností dálkového dohledu a ovládání z pracoviště dálkové obsluhy.

Za nástupištem a v terénu budou kabely uloženy ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče Kopoflex o průměru 50 mm v pískovém loži a s výstražnou fólií. Napájení stožárků bude kabelem CYKY-J 5 x 4 mm<sup>2</sup> se současně položeným zemnicím drátem FeZn 10 mm<sup>2</sup>. Z nového rozvaděče bude zároveň napájeno osvětlení přístřešku, vývod pro označovač jízdenek a vývod pro LCD panel.

Provedení osvětlovacích stožárků musí odpovídat TKP (ocelový s protikorozi ochranou žárovým zinkováním), bez dvířek (přístup ke svorkovnici je umožněn až po sklopení stožárku). Bude provedeno očíslování stožárků samolepkami ve směru staničení v provedení dle Předpisu SŽDC E11 v platném znění. Základy musí být provedeny v souladu s požadavky výrobce s ohledem na únosnost zeminy. Pro základy je nutné použít beton, pro jehož kvalitu platí kapitola 17 TKP.

#### **SO 06-33-61.1 Přípojka NN**

Pro napájení zastávky bude vybudována nová přípojka NN kabelem CYKY-J 4 x 25 mm<sup>2</sup> ze stávající kabelové skříně ČEZ na pozemku p. č. 587/3, kterou bude nutné nahradit větší skříní. Přípojka bude ukončena v pilíři v přípojkové skříní (HDS) osazené pojistkami 40 A v blízkosti zastávky spolu s měřením pro odběr SŽDC. V chodníku a v terénu budou kabely uloženy ve výkopu 40 x 80 cm v chrániče o průměru 50 mm v pískovém loži a s výstražnou fólií. Pod komunikací budou kabely uloženy v hloubce 1,2 m v pevné chrániče o průměru 110 mm.



### **Neželezniční část:**

#### **SO 02-30-81.2 Cyklostezka se smíšeným provozem**

Na základě požadavku Středočeského kraje je k zastávce navržena cyklostezka se smíšeným provozem o délce 144 m. Cyklostezka je široká 2,0 m. Povrch je navržen ze zámkové dlažby.

Objekt bude financován z prostředků Středočeského kraje.

## **V. Organizace výstavby**

Stavba zastávek bude probíhat na pozemcích:

k. ú. Jinočany: p. p. č. 584, 476/1, 452/9, 452/8, 475/15, 574/1,

k. ú. Dušníky u Rudné: p. p. č. 512/2, 512/1, 520, 526, 516, 508, 491/1.

Předpokládaný rozsah prováděných prací:

#### **Jinočany:**

Předpokládaná délka trvání výluky: 10 dní

Práce prováděné ve výluce:

- odtěžení terénu v místě nástupiště,
- zřízení nástupiště 90 m,
- zídky na začátku a konci nástupiště,
- přístřešek na nástupišti,
- poštěrkování,
- PZS 13,848 Jinočany a PS 05-23-01.1
- dokončovací práce a zprovoznění traťové koleje.

Nezávisle na výluce se budou provádět tyto práce: osvětlení, přípojka NN, osazení výstroje trati, orientační systém, zámková dlažba, zábradlí, nátěry, dokončovací práce a neželezniční část stavby.

#### **Rudná zastávka**

Předpokládaná délka trvání výluky: 10 dní

Práce prováděné ve výluce:

- odtěžení terénu v místě nástupiště,
- zřízení nástupiště 90 m,
- zídky na začátku a konci nástupiště,
- přístřešek na nástupišti,
- poštěrkování,
- PZS 16,410 Rudná a PS 06-23-01.1
- dokončovací práce a zprovoznění traťové koleje.

Nezávisle na výluce se budou provádět tyto práce: osvětlení, přípojka NN, osazení výstroje trati, orientační systém, zámková dlažba, zábradlí, nátěry, dokončovací práce a neželezniční část stavby.

Návrh organizace výstavby je zpracován v části B Průvodní a souhrnné technické zprávy. Přístup na staveniště v jednotlivých lokalitách je možný po místních komunikacích i po kolejích. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti nových zastávek.

Inženýrské sítě v místě stavby a v blízkosti stavby zastávek byly jednotlivými správci zakresleny do situací a v projektu jsou respektovány. Vybranému zhotoviteli stavby bude uloženo respektovat podmínky na jejich ochranu.

Vliv stavby na životní prostředí je podrobně rozpracován v Průvodní a souhrnné technické zprávě v projektu. U jednotlivých PS a SO je vypracován seznam předpokládaných odpadů. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Zřízením nových zastávek a zavedením vyššího počtu vlaků dojde k navýšení hluku ze železniční dopravy.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, v blízkosti významných krajinných prvků a kulturní nebo archeologické památky. Realizací stavby dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu, souhlas byl vydán a doložen v dokladové části. Realizací stavby nedojde k trvalému záboru pozemků urče-



ných k plnění funkce lesa, nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje a neohrožuje kvalitu povrchových a podzemních vod.

Stavba zastávek si vyžádá omezení železničního provozu, stavba nástupišť, rekonstrukce přejezdů a úpravy koleje si vyžádají výluky kolejí, přeložky některých kabelů výluky zabezpečovacího zařízení. Prozatím se předpokládá, že hlavní objem prací by se prováděl v nepřetržité výluce v délce 10 dní.

Při realizaci stavby budou použity běžné technologické postupy výstavby. Je nezbytné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP. Některé práce bude nutné provádět za trvalého nebo občasného dozoru oprávněných pracovníků OR Praha a ostatních správců drážních i mimodrážních sítí a zařízení.

Výstavbu jednotlivých zastávek je možné provádět samostatně.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání projektu stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
  - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 8 z 1. 5. 2013,
  - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
    - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení,
    - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění,
    - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění.
3. Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.
4. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravky a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verze 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
6. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí a stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu.
7. Připomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.

8. V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
9. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
10. V dokumentaci skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu projektu.
11. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle projektu.
13. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
14. Na základě osvědčení VÚŽ je nutné při realizaci provést Soubor technické dokumentace, který bude vydán v rámci posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení. Dále je nutné provést při realizaci doložit podklady pro registr infrastruktury ve fázi provedení subsystému. Podklady pro registr infrastruktury musí být ve shodě s požadavky prováděcího rozhodnutí Komise 2011/633/EU o společných specifikacích registru železniční infrastruktury.
15. Projektant ve spolupráci s investorem zajistí opravu geodetické části projektu stavby podle připomínek SŽDC s. o., střediska železniční geodézie Praha
16. Při realizaci stavebních objektů „Orientační systém“ na jednotlivých zastávkách a ve všech ostatních případech, kdy se nakládá s názvem zastávky, je nutné respektovat tato rozhodnutí Drážního úřadu Praha o názvech železničních zastávek:
  - rozhodnutí č. j. DUCR-37152/11/Nk z 5. 9. 2011 o názvu „Jinočany“,
  - rozhodnutí č. j. DUCR-44715/11/Nk z 16. 9. 2011 o názvu „Rudná – zastávka“.
17. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části projektu.
18. Do projektu stavby je nezbytné plně zpracovat provozní soubory „Informační systém“ na obou zastávkách, především do koordinačních situací a do předpokládaných postupů výstavby.

## VII. Závěr

Předložený projekt odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC s. o. č. j. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Projednání projektu v rámci SŽDC s. o., Českých drah a.s., s dotčenými orgány státní správy a se správci sítí technického vybavení bylo kladné, vydané připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Oprávněné připomínky vzešlé z projednání byly do projektu zapracovány nebo budou uplatněny v rámci další přípravy a realizace stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektu stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č. j. 530/1999 - O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2. 4. 1999, technický náměstek ředitele Stavební správy západ:

**a) doporučuje schválit**

projekt stavby „Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany“

**b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby: celkové limitní náklady stavby,  
rozhodující kapacitní údaje,

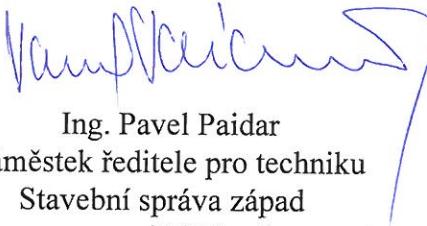
**c) doporučuje uložit**

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Josef Braun (972 522 397)

V Plzni dne 31. října 2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(61)

  
Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku  
Stavební správa západ  
pracoviště Plzeň

